

POROZUMIENIE
Nr IRIKDW-B/05/00/00/2008

Zawarte w dniu r. w Gdańsku, pomiędzy:

1. Zarządcą infrastruktury kolejowej

PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
NIP 113-23-16-427, Regon 017319027
Krajowy Rejestr Sądowy (KRS) Nr 0000037568
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy
będący płatnikiem podatku VAT,

zwanym dalej **INWESTOREM**, reprezentowanym przez :

1.

2.

2.

GMINA RYBNO
13-220 Rybno
woj. warmińsko – mazurskie

zwanym dalej **GMINA**, reprezentowanym przez :

1.

2.

3.

POWIAT DZIAŁDOWSKI
13-200 Działdowo
ul. Kościuszki 3

zwanym dalej **POWIATEM**, reprezentowanym przez :

1.

2.

o treści następującej:

§ 1

Przedmiot Porozumienia

1. Przedmiotem Porozumienia jest realizacja zadań:

ZADANIE Nr1

Budowa wiaduku kolejowego w km 168,809

w ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego p.n.:

Modernizacja linii kolejowej E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia, etap I w Polsce w ramach umowy FS 2004/PL/16/C/PT/006-01

2. Realizacja **ZADAŃ Nr 1** będzie wykonywana w oparciu o opracowaną na zlecenie **INWESTORA** przez **Konsorcjum „Modernizacja linii kolejowej E 65 – LCS Działdowo”** **Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o.**, zwany dalej **PROJEKTANTEM** dokumentację projektową, obejmującą projekt budowlany:

w branży:

- obiekty inżynieryjne;
- układ drogowy;
- odwodnienie;
- elektroenergetyka;
- kolizje sanitarne;
- kolizje teletechniczne TP S.A.
- kolizje teletechniczne PKP
- przebudowa urządzeń srk
- układ torowy

uzgodnioną przez **GMINĘ** :

ZADANIE Nr1

- pismem Nr z dnia

uzgodnioną przez **POWIAT** :

ZADANIE Nr1

- pismem Nr z dnia

3. Nadzór inwestorski z ramienia **INWESTORA** będzie pełnił firma wybrana w drodze przetargu zwany dalej **NADZOREM**.

§ 2

Zakres rzeczowy i koszt realizacji

Zakres rzeczowy części przedsięwzięcia inwestycyjnego p.n. **Modernizacja linii kolejowej E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia, etap I w Polsce w ramach umowy FS 2004/PL/16/C/PT/006-01** obejmuje m.in.:

Dla **ZADANIA Nr1**:

OBIEKT 1

- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą nadziemną i podziemną,
- likwidacja przejazdu w km 168,791

OBIEKT 2

- budowa dróg dojazdowych wraz z odwodnieniem i infrastrukturą

OBIEKT 3

- budowa wiaduktu kolejowego w km 168,809

OBIEKT 4

- budowa drogi powiatowej wraz z odwodnieniem, infrastrukturą i oświetleniem

Szacunkowy koszt realizacji **ZADANIA** z podziałem na poszczególne **OBIEKTY** zostanie wprowadzony aneksem do Porozumienia po sporządzeniu przez Projektanta kosztorysu inwestorskiego.

§ 3

Okres obowiązywania Porozumienia

1. W zakresie realizacji **ZADAŃ Nr 1** Porozumienie zostaje zawarte **na czas określony**, tj. od dnia podpisania Porozumienia do dnia przekazania na rzecz **GMINY i POWIATU, OBIEKTÓW 2, 4, objętych przedmiotowym Porozumieniem**. Przekazanie **OBIEKTÓW 2, 4**, na rzecz **GMINY i POWIATU** nastąpi nie wcześniej niż w ciągu miesiąca po upływie pięcioletniego okresu monitoringu liczonego od dnia podpisania przez strony protokołu odbioru końcowego **OBIEKTÓW**.
2. W zakresie zobowiązań:
 - 2.1. **GMINY** określonych w § 6 ust. 4
 - 2.2. **POWIATU** określonych w § 7 ust. 4
 - 2.3. **INWESTORA** określonych w § 5 ust. 1.10.Porozumienie zostaje zawarte **na czas nieokreślony**.
3. Przewidywany termin realizacji:

ZADANIE Nr 1 – od do

ZADANIE Nr 2 – od do

§ 4

Warunki formalno-prawne realizacji Porozumienia

1. **ZARZĄDCA** upoważnia **INWESTORA** do występowania w jego imieniu, o ile zajdzie taka konieczność, z wnioskiem do właściwego organu o wydanie decyzji lokalizacyjną na podstawie obowiązujących przepisów prawa.
2. **ZARZĄDCA** wyraża zgodę na nieodpłatne dysponowanie terenem przez **INWESTORA** dla umożliwienia realizacji robót objętych Porozumieniem na obszarze zarządzanych przez siebie działek, na których zlokalizowana jest infrastruktura kolejowa, tj. działki:

ZADANIE Nr 1

- a. Nrobr. . km – na pow. około m²
- b. Nr obr. ..km – na pow. okołom²
- c. Nr obr. ..km – na pow. okołom²

§ 5

Zobowiązania INWESTORA

1. INWESTOR zobowiązuje się do:

1.1. Sfinansowania kosztów:

1.1.1. Realizacji przedsięwzięcia budowlanego określonego w § 1 i 2 Porozumienia.

1.1.2. Odtworzenia i zabezpieczenia przebudowywanej infrastruktury drogowej w niezbędnym zakresie określonym przez **ZARZĄDCĘ** w przypadku przerwania realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego.

1.2. Zapewnienia nadzoru inwestorskiego we wszystkich branżach, na które opracowano projekty branżowe.

1.3. Opracowania tymczasowych regulaminów prowadzenia ruchu pociągów w trakcie realizacji robót w obrębie infrastruktury technicznej linii kolejowej E 65

1.4. Zorganizowania niezbędnych zamknięć torów i wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej w trakcie realizacji robót na podstawie komisyjnie opracowanych regulaminów – j.w.;

1.5. Wyznaczenia swoich przedstawicieli do udziału w komisji odbioru technicznego, eksploatacyjnego i końcowego **ZADAŃ Nr 1**;

1.6. Zapewnienia wykonywania przez **NADZÓR** odbiorów częściowych, eksploatacyjnych i odbioru końcowego robót budowlano-montażowych wiaduktu kolejowego oraz infrastruktury drogowej wg zasad obowiązujących u **INWESTORA**;

1.7. Egzekwowania od **WYKONAWCÓW** usuwania w okresie gwarancji i rękojmi, usterek stwierdzonych w trakcie eksploatacji **ZADAŃ Nr 1**.

1.8. Przekazanie **OBIEKTU 2 i 4** na rzecz **GMINY i POWIATU** w ciągu miesiąca po upływie pięcioletniego okresu monitoringu liczonego od dnia podpisania przez Strony protokołu odbioru końcowego poszczególnych **OBIEKTÓW**.

1.9. Zawarcia w terminie do 31.10.2008r., na warunkach niniejszego Porozumienia – Umowy użyczenia na rzecz **GMINY i POWIATU - OBIEKTU 2 i 4**, które po

zakończeniu pięcioletniego okresu monitoringu zostaną przekazane na rzecz **GMINY i POWIATU**.

§ 6

Zobowiązania **GMINY RYBNO**

W okresie realizacji robót oraz po ich zakończeniu **GMINA** zobowiązuje się do:

1. Zawarcia w terminie do 31.10.2008r., na warunkach niniejszego Porozumienia – Umowy użyczenia na rzecz **GMINY – OBIEKTU 2**, które po zakończeniu pięcioletniego okresu monitoringu zostaną przekazane na rzecz **GMINY**.
2. Nieodpłatnego:
 - 2.1. Wdrożenia na wniosek Wykonawcy robót potwierdzonych przez **NADZÓR** zmian w organizacji ruchu drogowego na czas realizacji robót wynikających z projektu budowy **ZADAŃ Nr 1**.
 - 2.2. Nadzoru eksploatacyjnego upoważnionych przedstawicieli **GMINY** w trakcie prowadzenia robót, wyszczególnionych w § 2;
 - 2.3. Wyznaczenia swoich przedstawicieli do udziału w odbiorach technicznych i eksploatacyjnych oraz w odbiorze końcowym **ZADAŃ Nr 1**.
 - 2.4. Udziału w komisji przekazania Wykonawcy robót dostępu do placu budowy dla realizacji **ZADAŃ Nr 1** w oparciu o protokół zdawczo – odbiorczy spisany pomiędzy **NADZOREM** i Wykonawcą, przy udziale **INWESTORA i GMINY**.
3. Przejęcia od Wykonawcy placu budowy po zakończeniu realizacji **ZADAŃ Nr 1** w oparciu o protokół zdawczo-odbiorczy spisany pomiędzy **NADZOREM** i Wykonawcą przy udziale przedstawicieli **INWESTORA i GMINY**, po bezusterkowym odbiorze **ZADAŃ Nr 1** realizowanych w granicach i w sąsiedztwie działek określonych w § 4 ust. 2.
4. W okresie rękojmi, gwarancji i pozostawiania **OBIEKTU 2** na stanie **INWESTORA – GMINA** zobowiązuje się do:
 - 4.1. Ponoszenia, w okresie pozostawiania **OBIEKTU 2** na stanie **INWESTORA**, wszystkich kosztów eksploatacji, konserwacji, bieżącego utrzymania w czystości i właściwego stanu sanitarno-porządkowego, po przekazaniu ich do dyspozycji **GMINY** w drodze odrębnej Umowy użyczenia.
 - 4.2. Uzyskania od **INWESTORA** uzgodnienia warunków wykonania jakichkolwiek robót mających wpływ na prowadzenie ruchu pociągów oraz mogących spowodować naruszenie infrastruktury kolejowej w rejonie **ZADAŃ Nr 1** w

okresie realizacji robót, w okresie gwarancji i rękojmi oraz w okresie eksploatacji **ZADAŃ Nr 1.**

- 4.3. Nieodpłatnego diagnozowania **OBIEKTU 2** zgodnie z wymaganiami obowiązującego Prawa Budowlanego.
5. **GMINA** zobowiązuje się do przejęcia **OBIEKTU 2** w ciągu miesiąca po upływie pięcioletniego okresu monitoringu liczonego od dnia podpisania przez Strony odbioru końcowego **OBIEKTÓW** zgodnie z Uchwałą Rady Gminy Nr z dnia

§ 7

Zobowiązania POWIATU

W okresie realizacji robót **POWIAT** zobowiązuje się do:

1. Zawarcia w terminie do 31.10.2008r., na warunkach niniejszego Porozumienia – Umowy użyczenia na rzecz **POWIATU – OBIEKTU 4**, które po zakończeniu pięcioletniego okresu monitoringu zostaną przekazane na rzecz **POWIATU**.
2. Nieodpłatnego:
 - 2.1. Wdrożenia na wniosek Wykonawcy robót potwierdzonych przez **NADZÓR** zmian w organizacji ruchu drogowego na czas realizacji robót wynikających z projektu budowy **ZADANIA Nr 1**.
 - 2.2. Nadzoru eksploatacyjnego upoważnionych przedstawicieli **POWIATU** w trakcie prowadzenia robót, wyszczególnionych w § 2;
 - 2.3. Wyznaczenia swoich przedstawicieli do udziału w odbiorach technicznych i eksploatacyjnych oraz w odbiorze końcowym **ZADANIA Nr 1**.
 - 2.4. Udziału w komisji przekazania Wykonawcy robót dostępu do placu budowy dla realizacji **ZADANIA Nr 1** w oparciu o protokół zdawczo – odbiorczy spisany pomiędzy **NADZOREM** i Wykonawcą, przy udziale **INWESTORA i POWIATU**.
3. Przejęcia od Wykonawcy placu budowy po zakończeniu realizacji **ZADANIA Nr 1** w oparciu o protokół zdawczo-odbiorczy spisany pomiędzy **NADZOREM** i Wykonawcą przy udziale przedstawicieli **INWESTORA i POWIATU**, po bezusterkowym odbiorze **ZADANIA Nr 1** realizowanych w granicach i w sąsiedztwie działek określonych w § 4 ust. 2.
4. W okresie rękojmi, gwarancji i pozostawiania **OBIEKTU 4** na stanie **INWESTORA – POWIAT** zobowiązuje się do:

